



Foto: fagpress/Mikael Hjulter

De gearer SKAT til nye opgaver

Ny opgave: Med Digital Motor Registrering får SKAT den 1. januar 2008 en helt ny opgave, som overtages fra politiet. I SKAT er forberedelserne allerede godt igang omkring den nye opgave og et helt nyt it-system, der skal gøre motorregistrering meget lettere for alle involverede.

Lugten af motorolie, twist og ny bil. Det er måske ikke lige det, man først forbinder med SKAT. Men fra den 1. januar 2008 er det SKAT, der skal holde styr på alle biler i Danmark, opkræve afgifter og have ansvaret for udlevering af nummerplader. Opgaver, der har ligget hos politiet siden bilens barndom, men som bliver flyttet til SKAT samtidig med, at der bliver etableret et helt nyt system til Digital Motor Registrering - DMR.

Det bliver lidt af en revolution af motorregistreringen i Danmark. Ikke nok med at de gamle registre hos politiet, SKAT, Færdselsstyrelsen m.v. samles i ét nyt fælles register hos SKAT - samtidig vil registreringsarbejdet og udleveringen af nummerplader i stort omfang blive flyttet ud til ca. 1.500 autoriserede virksomheder som autoforhandlere og synsvirksomheder. Resultatet bliver bl.a., at staten samlet set skal bruge langt færre ressourcer på opgaven.

To af dem, der skal få SKAT gearet til den helt nye opgave, er Jørn Nysum Schoop fra Motorenheden i Hovedcentret og Waldemar von Bülow fra Motorprojektet.

SKAT var bedre

Arbejdet med et nyt motorregistreringssystem startede helt tilbage omkring 2003, hvor der blev nedsat en styregruppe i politiet. Her kom Jørn med som repræsentant for ToldSkat. I det efterfølgende arbejde deltog også Finansministeriets digitale task force, da målet var en fremtid, der skulle være langt mere digital end politiets løsning, som mere var baseret på blanketter og manuelle procedurer. Konsulentfirmaet Gartner Group kom også ind over, og på baggrund af deres anbefalinger, som bl.a. byggede på, at ToldSkat var noget længere fremme med systemmodernisering, besluttede regeringen i 2005, at opgaven skulle flyttes fra politiet til SKAT.

Ambitionen om den digitale motorregistrering blev skrevet ind i regeringsgrundlaget efter valget i 2005, hvor det bl.a. stod, at *Regeringen vil indføre et nyt system med digital motorregistrering, som sikrer at indregistrering og omregistrering af biler og andre køretøjer kan ske hurtigere og enklere end i dag. Regeringen ønsker, at borgerne skal kunne nøjes med at henvende sig ét sted og én gang i forbindelse med syn og køb og salg af motorkøretøjer. Regeringen vil derfor give private forhandlere og synsvirksomheder adgang til selv at foretage motorregistrering og udlevere nummerplader. Ved privat handel med køretøjer vil regeringen sikre muligheder for, at borgerne selv kan omregistrere køretøjer via Internettet.*

Opgaven var defineret og givet - og for ToldSkat var det bare at kaste sig over den.

Af Ole Pedersen - op@dts.nu

“
Det er fremtiden
det her.”
Jørn Nysum Schoop

Derfor blev der oprettet et motorprojekt i sommeren 2005. En af dem, der søgte til projektgruppen, var Waldemar, som dengang var ved motorvurderingsmyndigheden ved told- og skatteregionen i Høje Taastrup. Siden oktober 2005 har hans job derfor været i motorprojektet, hvor de i dag er otte personer til at planlægge og forberede den nye opgave.

Jørn fulgte også med opgaven, da Motorenheden blev udskilt af punktafgiftskontoret.

Selve udviklingen af det nye it-system, som skal samle alle de gamle systemer på motorområdet, er der indgået aftale med IBM om at udvikle.

Jørn fortæller, at den oprindelige tanke var, at SKAT kunne overtage politiets system, men Gartner Group vurderede, at det ikke var hensigtsmæssigt at bygge videre på det system. Derfor visker man tavlen ren og starter fra grunden på et helt nyt system.

Branchen i kø for registrering

Ganske vist har SKAT - og tidligere ToldSkat - gennem mange år haft opgaver omkring registreringsafgift og vurdering af biler, men samlingen af hele motorregistreringsopgaven har givet mange nye berøringsflader. Ikke blot skal man nu også til at arbejde med bl.a. traktorer, trailere og campingvogne - man har også fået etableret et helt nyt samarbejde med branchen i forbindelse med planlægningen af det nye system.

“Det har været rigtig godt, og branchen har spillet med”, fortæller Jørn, som tilføjer, at det er vurderet, at bilbranchen i forbindelse med den digitale motorregistrering vil slippe for ulemper, som svarer til 60 millioner kroner.

Fremover slipper de automobilforhandlere, som bliver autoriseret, f.eks. for at skulle runde motorkontoret hos politiet, hver gang de skal have et sæt nummerplader til en bil. De autoriserede virksomheder - som også kan være synsvirksomheder - får selv et “lager” af nummerplader fra SKAT.

Automobilbranchen - men f.eks. også forsikringsselskaberne - får tillige en stor fordel af, at alle oplysninger om en bil “fra import til skrot” fremover kun skal registreres ét sted - nemlig i DMR hos SKAT.

For borgerne er det nye system også meget lettere. Køber man f.eks. en brugt bil privat, kan man registrere ejerskiftet via internettet. Har bilen allerede en nummerplade, så er det alt, der skal gøres. Har bilen været afmeldt, skal den normalt igennem et registreringssyn - men her kan synsvirksomheden med det samme sætte ny nummerplade på, så snart bilen er synet.

Helt nyt vil det også være, at man kan få en ny bil med hjem fra forhandleren med det samme. I dag går der ofte tre-fem dage, før man kan få sin nye bil, men er bilen fra 2008 købt hos en forhandler, der er godkendt af SKAT, kan den forventningsfulde ejer køre hjem i sin nye bil med det samme.



“Brancheforeningen fortæller, at forhandlerne allerede står i kø for at komme med i ordningen og blive godkendt”, fortæller Jørn.

I 2008 i forbindelse med opgavens overgang til SKAT indføres der også EU-nummerplader i Danmark som en frivillig ordning - og fra 2009 vil der ske genbrug af gamle registreringsnumre, når nummerserien er brugt op.

Hop på opgaven

Selvom meget af motorregistreringsarbejdet fra 2008 vil foregå digitalt og hos autoriserede virksomheder, vil SKAT dog også komme til at “spille motorkontor” i mere traditionel forstand. Det vil fra starten sige op mod halvanden million ekspeditioner om året med tilmeldinger, afmeldinger eller ejerskifte.

Det betyder bl.a., at man vil kunne møde op hos SKAT - typisk ved skattecentre - og få udleveret nummerplader. I begyndelsen overtager SKAT faktisk alle de manuelle opgaver og kører videre efter politiets system, da det nye digitale motorregistreringssystem ikke når at komme på plads til 1. januar 2008.

“It-systemet er først færdig til august 2008”, fortæller Waldemar - og digitaliseringen vil først fuldt ud være slået igennem i 2010. Til den tid forventer man, at SKAT kan løse opgaven med 100 medarbejdere.

Finansministeriet har beregnet, at politiet i dag bruger ca. 240 årsværk på opgaven. Nogle af medarbejderne ved politiet vil blive tilbudt at følge med opgaven og blive ansat i SKAT.

“Vi overtager en arbejdsopgave, som vi principielt ikke ved ret meget om”, fortæller Jørn. Derfor har SKAT også behov for at opbygge kompetencer omkring motorregistrering. Dels på grundlag af de medarbejdere, som kommer med over fra politiet - men også blandt SKATs nuværende ansatte. I den forbindelse har der for nyligt været opslået stillinger, så medarbejdere fra SKAT kan søge udstationering i op til et år hos Rigspolitiet - dels i motorkontoret i Rødovre dels i Centralregi-

steret for Motorkøretøjer i Hvidovre.

“De bliver helt klart nøglepersoner fremover”, siger Jørn, som også opfordrer kolleger i SKAT, som ønsker nye udfordringer, til at have motorregistreringsopgaven i tankerne og søge over.

“Det er fremtiden det her”, tilføjer han - og peger på, at den nye opgave også vil indebære et kæmpe uddannelsesforløb. Både for medarbejderne i SKAT og for branchen.

At det er fremtiden, er Waldemar heller ikke i tvivl om. Han har derfor også allerede besluttet, at han vil fortsætte med opgaverne omkring Digital Motor Registrering, når systemet er i drift og projektgruppen derfor pakker sammen.

“Jeg vil gerne bruge den viden, jeg har fået gennem projektet, slutter Waldemar von Bülow - og ser glad ud med udsigten til en fremtid med masser af biler.

“

Jeg vil gerne bruge den viden, jeg har fået gennem projektet.

”

Waldemar von Bülow

