



UFE's toldudvalg på besøg ved Toldmuseet i Luxembourg.

Grå hår på toldområdet

Told:
Møder i de nordiske og europæiske samarbejder på toldområdet satte bl.a. fokus på aldersproblemet.

Flere og flere ældre kolleger - og færre og færre unge. Efterhånden det generelle billede i mange af toldadministrationerne - såvel i Norden som i resten af Europa. Det viste møderne i Nordisk Toldorganisation den 17.-18. september 2007 og i toldudvalget under UFE - det europæiske samarbejde mellem organisationerne på told- og skatteområdet - den 19.-21. september i Luxembourg.

Mange landes toldadministrationer udsættes i disse år for, at der skal ske reduktioner i personalet. De færreste steder er der tale om egentlige afskedigelser - men til gengæld sker der ingen eller en meget begrænset nyrekruttering.

Selv i Norge - som blandt de nordiske lande er det, der nyrekrutterer forholdsmeest mest - kan de nye kolleger ikke opveje det antal ældre, som forlader det norske toldvæsen.

Kun Island er lidt specielt. Her er der ingen problemer med at nyrekruttere - og det islandske toldvæsen kan endda takket været et pænt lønniveau tiltrække medarbejdere med højere uddannelser.

Skepsis omkring certificering

I det europæiske perspektiv er alderen på toldmedarbejderne også et problem mange steder.

Det var derfor et af de emner, der blev drøftet på mødet i UFE's toldudvalg, hvor forbundsformand Jørn Rise er formand.

Ud over UFE's fokus på centrale områder som terrorbekæmpelse, indsats mod varemærkeforfalskning samt sundhedsrisikoen ved gas i containere, blev der på UFE-mødet også drøftet meget spørgsmålet om certificering af virksomheder, så de bliver godkendt af toldmyndighederne.

Især fra organisationerne i syd- og mellem-europa blev der udtrykt stor skepsis omkring, at en certificering vil kunne betyde, at de pågældende virksomheders forsendelser ikke bliver undergivet toldkontrol. At de pågældende forsendelser derfor vil kunne bevæge sig frit indenfor det indre marked - uden der måske bliver foretaget en kontrol.

Det var derfor det klare udgangspunkt, at en certificering altid bør ske af toldmyndighederne - og at der bør være fælles standarder for certificering i EU-medlemslandene, så de sikres, at virksomheder ikke kan spekulere i at lade sig certificere i lande, hvor kravene måske er mindre.

På baggrund af drøftelserne i UFE's toldudvalg, vil UFE's præsidium nu arbejde videre med at sætte fokus på de centrale toldområder og bringe dem ind den europæiske debat.