

Leder: Bliv på søen!



Da den københavnske kulturnat løb af stabelen den 12. oktober 2007 var det - som det efterhånden er blevet en god tradition - mulighed for at komme om bord på en af SKATs toldpatruljebåde, som lå til kaj ved Skatteministeriet på Christianshavn.

Her havde interesserede mulighed for at se de små patruljebåde, der - trods alder og reduceret besætning - stadig er fuldt funktionsdygtige.

Men det er sikkert sidste gang, at den mulighed er der - og skatteministeren som smilende vært kan invitere gæster om bord på en af SKATs både.

I SKATs Hovedcenter ligger nemlig en kontrakt klar. Ganske vist - så vidt vides - endnu ikke skrevet under. Men en kontrakt, der vil betyde, at SKATs kontrol til søs fremover skal foretages i samarbejde med søværnet - og det vil i praksis sige marinehjemmeværnets både.

Tanken er, at de skal sejle for SKAT 40 dage om året. Naturligvis med medarbejdere fra SKAT om bord - for toldmyndigheden til søs kan dog i det mindste ikke overgives til andre ved et administrativt pennestrøg.

Men det skal sammenholdes med, at SKATs nuværende flåde på to toldpatruljefartøjer i dag har mulighed for at være på søen i tre måneder - og reelt kunne være dobbelt så meget på vandet, hvis SKAT ville rekruttere mindst endnu en besætning, så der var mindst to besætninger om de to sødygtige både - og ikke som i dag, hvor der er to både og én besætning.

Ikke nok med, at løsningen med marinehjemmeværnet vil betyde, at toldkontrollen i de indre danske farvande fremover bliver reduceret ganske betydeligt i antal dage på søen. De både, som marinehjemmeværnet kan stille til rådighed, er også af en ganske anden type end de hurtige patruljebåde, som SKAT i dag råder over. Det betyder i praksis, at det vil blive ganske svært at sætte efter en båd, hvor der er mistanke om, at der er smuglervarer om bord. Marinehjemmeværnets kuttere kan ganske simpelt ikke følge med - de kan ikke sejle ind på en coaster - og udgifterne vil alligevel mindst svare til de nuværende driftsudgifter.

SKATs toldpatruljebåde er ellers et glimrende eksempel på SKATs indsatsstrategi - og har været det gennem mange år.

De viser toldflaget i de inde danske farvande - og ved siden af den præventive effekt har bådene gennem årene dokumenteret, at de også er i stand til at sejle svindlerne ind og beslaglægge narkotika, cigaretter og hvad der ellers måtte være af smuglervarer om bord. Hertil skal lægges den service, bådene yder for andre myndigheder.

De to både er - trods alderen - fuldt funktionsdygtige og sejler med en fart, der stadig kan hente de fleste både. De er billige i drift, for besætningen om bord klarer langt det meste vedligeholdelse selv. Og den eneste tilbageblevne besætning er også klar til at fortsætte arbejdet - selvom de i dag må have forstærkning fra kolleger, når der skal gennemføres kontroller på søs.

Med andre ord: Det virker, det er billigt - og det kan fortsætte, hvis der ellers bliver givet grønt lys.

Vi ved, at skatteminister Kristian Jensen var om bord på toldkrydseren, da der var kulturnat den 12. oktober 2007.

Toldpatruljebådene

Så kære skatteminister: Vi kan kun opfordre dig til at give det endnu en tanke, om det ikke er værd at investere i SKATs kontrolmuligheder til søs. At skrotte den halvhjerte

aftale med marinehjemmeværnet - og i stedet investere i nye besætninger og på sigt i nye både. Gerne i samarbejde med de øvrige myndigheder, der har kontrolopgaver i de indre danske farvande.

Tænk på renomet i forhold til vore forpligtigelser - både til naboer men også til EU. Tænk på retsbevidstheden.

Toldkrydseren ved kajen til næste års kulturnat er i fare. Men måske vil du hellere nøjes med Danske Spil, som ingen ved, hvor længe kan opretholde sit monopol - og narkohundene, som politiet ser med varme øjne på...

DANSK TOLD & SKATTEFORBUND

Den lille skarpe!

Optræningskontoret i Århus Kommune mener ifølge Internetavisen jp.dk, at SKAT udviser mindre entusiasme med at inddrive gæld end det gamle inkassokontor i Århus Kommune.

Hvordan mon det går med Optræningskontorets entusiasme omkring at opkræve pengene til kommunen...

Den lille hurtige!

Tolderne kan stadig lave stikprøvevis toldkontrol ved motorvejs- overgangen ved den dansk-tyske grænse - men kun i dagslys, da vejvæsenet har fjernet belysningen.

Ansatte i SKAT kan jo ikke lave sort arbejde...