



Told
Customs



Varer at angive
Goods to declare

Benyt telefonen
Please use the phone

Mere globalisering - færre toldere!

CPH: Omkring 22.000 har deres daglige arbejde i Københavns Lufthavn. Af dem er 0,2% toldere fra SKAT.

Af Ole Pedersen - op@dts.nu

Tolderne i Københavns Lufthavn i Kastrup er aldrig længere væk end et opkald på den røde telefon.

Rundt omkring i terminalbygningerne er der på velvalgte steder anbragt skranke til toldekspedition. De rejsende skal naturligvis ydes en god service, og skranke - bortset fra toldfiltret i ankomsthallen - skal ikke være bemandede til permanent toldkontrol, så man ulejlig og sinker de rejsende. Men helt i tråd med SKAT's indsatsstrategi er der ved skranke anbragt røde telefoner, så man altid kan ringe og angive - eller blot stille et spørgsmål, så de rejsende kan være sikre på at opføre sig efterretteligt og gøre tingene korrekt.

Problemet er blot, at når nogen griber røret og ringer fra en af de røde telefoner - og det hænder faktisk - så er tolderens måske et kvarter væk, fordi afstandene i lufthavnen er så store, og tolderne ikke har de optimale arbejdsbetinger.

Eller er måske sammen med en kollega optaget i afgangshallen - med en rejsende, der uden at angive det har mere end de 10.000 euro på sig i kontanter, som det er tilladt at føre ud af landet ifølge terrorlovgivningen - hvor de venter på, at politiet kommer for at tage stilling til, om de overhovedet ønsker at gøre noget ved sagen.

Eller hænger måske i køen i lufthavnens securitykontrol, som tolderne må igennem ganske som almindeligt rejsende. For toldernes vedkommende er det ofte blot ikke én men flere gange om dagen.

Enderne når ikke sammen

Omkring 45 årsværk er der i smuglerikontrolgruppen ved Skattecenter København, som holder til i nye lokaler på Kystvejen i Kastrup. De 45 skal ikke blot døgnbemande toldfiltret i ankomsthallen - det optager tæt ved halvdelen af ressourcerne. De skal også udføre smuglerikontrollen i hele lufthavnsområdet bl.a. med bistand af narkohunde.

Men ikke alene det. De står for hele smuglerikontrollen i Skattesamarbejde Nordsjælland-København incl. Bornholm - og skal oveni ind i mellem også udføre feoga-kontroller af sukker, svinekød eller hvad det nu måtte være.

Så er det, at det ressourcemæssige regnskab måske nok går op - men i hvert fald ikke hænger særlig godt sammen, hvis det ellers handlede om at yde en fuldgod toldkontrol i Nordens største lufthavn med mange transitrejsende.

Narko er ikke det eneste, tolderne i lufthavnen går efter. Sikkerhed, sundhed og terrorbekæmpelse er i dag nøgleordene, når tolderne også går efter våben, penge, ulovlige lægemid-

ler, doping eller varemærkeforfalskede varer som f.eks. kopimedicin uden eller med skadelig virkning.

De fysiske forhold i lufthavnen - kombineret med de begrænsede ressourcer hos tolderne - gør det ikke ligefrem vanskeligt for en udspikeret narkokurer at bringe narkotika ind i Danmark.

Et eksempel: Sørg som rejsende for kun at have håndbagage med - eller hav bagagen booket ind til en dansk indenrigslufthavn som f.eks. Aalborg. Så kan man uden kontrol gå til Terminal 1 (indenrigsterminalen) i lufthavnen. Her undlader man naturligvis at ringe på den røde telefon til tolderne, når man når den ubemandede toldkontrol. Fra Terminal 1 rejser man så videre til f.eks. Aalborg, Karup, Tirstrup eller Sønderborg, hvor sandsynligheden for toldkontrol er mindre end nul. Og det er ikke nogen nyhed - narkobagmændene ved det godt!

Derfor er toldernes modtræk også en effektiv risikoanalyse og målrettet kontrol, så de alligevel ikke altid lykkes med deres forehavende.

Når blot de får lov

Dansk Told & Skat har fulgt tolderne i deres arbejde i lufthavnen en dag. Har set deres udfordringer og følt deres problemer. Og som altid, når det gælder "rigtige toldere" mærket deres stærke kollegiale sammenhold og den helt specielle "spirit", der er over dem.

De brænder for at gøre deres job - og gøre det godt - men føler alligevel de gang på gang har løbet panden mod en mur. På grund af manglende ressourcer. På grund af modstand "længere oppe i systemet". Eller på grund af vanskeligheder ved rent fysisk at få de optimale arbejdsforhold i lufthavnen, hvor de ikke er "herre i eget hus" - men på noget, der ind i mellem føles som "tålt ophold" hos Københavns Lufthavn.

Og dog har de i januar og februar 2008 lavet narkotikabeslag, der giver de statistikker, man har set i de seneste år, baghjul. Både hash, kokain og heroin.

Hvorfor netop nu?

"Det er på grund af den måde, vi laver analyser og kontrol. Mere målrettet kontrol på baggrund af mere målrettede analyser og et bedre samarbejde med kollegerne i de øvrige nordiske lande", fortæller Axel Grønkjær, som er faglig koordinator i smuglerikontrollen i lufthavnen.

"Og så måske, fordi vi i januar har haft lidt mindre faste opgaver i forhold til, hvad vi plejer - og lidt mere frihed til at lave de opgaver, vi mener, vi skal lave", tilføjer han.

“

Måske, fordi vi i januar har haft lidt mindre faste opgaver i forhold til, hvad vi plejer - og lidt mere frihed til at lave de opgaver, vi mener, vi skal lave.

”