

KJELD MARTINS



Foto: fag.press/Mikael Hjuler

# Kan forandring og omstillingsparathed være vanedannende

## Kjeld Martins:

Efter Kjeld Martins klumme var "grounded" i forrige nummer på grund af usikkerhed omkring fremtiden for Statens It, er han tilbage igen. Selvom der stadig ventes på en politisk afklaring omkring fremtiden, arbejder projektorganisationen videre med at analysere mulighederne for en samling af it-funktioner i staten.

## Hej DTS.

Jeg tror, jeg skylder en lille forklaring på det manglende indslag i april-nummeret.

Vi (Statens It), sad i et fly, der var tanket op. Vi befandt os nær startbanen med motorerne i gang og var klar til vores prøveflyvning - uden passagerer. Flyveturens endemål var og er kendt og flyveplanen var indsendt til kontroltårnet. Der var radiokontakt og vi ventede på tilladelse til 'Takeoff'...

"Flyet ventede", men arbejdet lå ikke stille. Der var gang i planlægning og etablering af "check-in skranken" og de fremtidige flyveplaner. En passende "hangar" til vores fly og jordpersonale skulle også findes, aftaler med "bagagehåndtering" var under udarbejdelse, og ikke mindst arbejdedes der også på alt det, der skulle til, for at vores kommende passagerer kunne føle sig velkommen og godt tilpas i vores selskab.

Pludselig - og netop på tidspunktet for deadline for indsendelse af indslag til Dansk Told & Skat - kom der i de skrattende højtalere en melding fra en "piratsender" om, at der var så store problemer med den indsendte flyveplan, at kontroltårnet ikke umiddelbart kunne give starttilladelsen. Nogle flyveledere mente, at det beregnede brændstofforbrug til ruten var så højt, at de senere ruteflyvninger ifølge planerne ikke ville give det forventede resultat i den takt, som investorerne havde i sinde.

Andre rygter lød på, at der var ved at skulle ske udskiftninger i flyveledelsen, samt at flyveledere fra kontroltårne i nogle andre lande kunne have 'en finger med i spillet' i forbindelse med udskiftningerne.

Efter et stykke tid nær startbanen med motorerne i gang, blev flyet så beordret retur til hangaren, og flyveplanerne og -ruterne skulle gennemgås endnu en gang.

"Besætningen" blev selvfølgelig lettere overrasket over, at "kontroltårnet" ikke selv kom først med meldingen.

## Afventer med spænding

Men det er jo forståeligt nok, at så store regnestykker skal gennemgås mere end én gang, og vi i Statens It blev jo bl.a. netop sat i verden for at lave nogle reelle analyser for og regnestykker på, hvordan en samling af it i staten kan lade sig gøre, og hvor meget det vil koste i opstart (investering). *Og det har vi gjort.*

Der kan imidlertid altid være mere end én løsning på en given problemstilling, og derfor har den seneste periode været både hektisk og "vakuumagtig" forstået på den måde, at mange besætningsmedlemmer har haft utrolig travlt, mens andre har søgt "at finde vej ud af rundkørslen" (se Dansk Told & Skat nr. 11/2008).

Selvom vi i skrivende stund - med spænding - stadig afventer de politiske beslutninger, ligger vi ikke "på den lade side", og det gør måske heller ikke noget, at beslutningsprocessen trækker ud. Det betyder vel kun, at tingene bliver behandlet ordentligt, og "en Klovborg ost tager nu en gang den tid, en Klovborg ost tager". Mange store beslutninger skal jo - ligesom en Klovborg ost - modnes, før de træffes.

Det har været en - måske lidt for - spændende tid i den seneste periode i Statens It, og nu, hvor der er sket udskiftninger i "flyveledelsen" og nye "flyveplaner" er fremlagt, kan det være, at der "gives starttilladelse" om end med ændrede "ruteplaner".

Selvom "besætningen" er klar til ændringer, vil det være rart, hvis der snart træffes en beslutning for vort videre arbejde. Spørgsmålet er så, om så store, så mange og så hyppige forandringer og omstillingsparathed kan være vanedannende? (joke!):

"- Bliver du ikke afhængig af de piller? - Nej, ikke så længe, jeg tager dem hver dag..."

Af Kjeld Martin Nielsen  
[kjeld.martin.nielsen@statens-it.dk](mailto:kjeld.martin.nielsen@statens-it.dk)