



## REFERAT

<b>Mødedato:</b>	8. december 2009
<b>Mødetidspunkt:</b>	Kl. 10.00
<b>Mødested:</b>	Dansk Told & Skatteforbund, Hjalmar Brantings Plads 8, 2100 København Ø
<b>Deltagere:</b>	Orla Olesen, Claus Ulrich-Larsen, Helle Lundquist, Jeanette Lind Ibsen, Laila Gori Jessen, Søren Månsson og Jan Nørner (sekretær)
<b>Afbud:</b>	Ingen
<b>Referent:</b>	Jan Nørner

### Referat:

<b>1. Godkendelse af dagsorden</b>	Dagsorden blev godkendt med tilføjelse af nyt punkt 14 "Multimedie" og nyt punkt 15 "Toldvagt". Tidligere punkt 14 "Eventuelt - herunder lønforhold" og tidligere punkt 15 "Næste møde" blev herefter ændret til nyt punkt 16 og nyt punkt 17.
<b>2. Godkendelse af referat</b>	Referat fra sidste møde, den 11. september 2009, har tidligere været i skriftlig høring og blevet godkendt. Referat ligger under Toldudvalget på DTS hjemmeside.
<b>3. Finansloven 2010</b>	<p>Toldudvalget drøftede forbedringerne i finansloven for 2010 vedr. toldområdet. Udvalget har konstateret, at der tilføres området en ny containerscanner og 8 narkohunde med tilhørende personaleressourcer.</p> <p>Toldudvalget hilser initiativerne velkommen, men vil fortsatte følge udviklingen i de kommende forhandlinger om eksempelvis tillægsbevillinger mv.. Toldudvalget vil i den forbindelse vurdere, om der skal gøres konkrete tiltag.</p>
<b>4. Kommissorium for Toldudvalget</b>	Kommissorium for Toldudvalget er stadig under udarbejdelse.
<b>5. Kommunikationsstrategi for Toldudvalget</b>	Kommunikationsstrategien for Toldudvalget er stadig under udarbejdelse.

<p><b>6.</b></p>	<p><b>Uddannelse</b></p> <p>Orla Olesen har kontaktet Stine Palmelund, der sidder i et uddannelsesudvalg på toldområdet for at høre, hvor langt de er i arbejdet. Indtil videre, er der udarbejdet et kommissorium, og der arbejdes pt. med udarbejdelse af en kompetenceplan.</p> <p>Efter toldudvalgets opfattelse, sker uddannelsen på toldområdet primært via sidemandsoplæring, hvilket selvfølgelig koster ressourcer. Det kan heller ikke udelukkes, at der i den forbindelse vil være en vis forskellighed i uddannelserne, hvilket eventuelt kan være et retssikkerhedsmæssigt problem.</p> <p>Det er ligeledes toldudvalgets opfattelse, at ledelsen er opmærksomme på problemet omkring manglende uddannelse af toldere.</p> <p>Toldudvalget finder det yderst vigtigt, at oplæringen af nye medarbejdere sker grundigt, og gerne via eksterne formaliserede uddannelser og kurser. Endvidere anbefales det, at hele sikkerhedsområdet, herunder anvendelsen af sikkerhedsudstyr, der er ledelsens ansvar. Jan Nørner vil i den forbindelse følge arbejdet med SKATs generelle kompetencestrategi for at følge med i, hvordan toldområdet involveres. Toldudvalget vil i den forbindelse forsøge at komme med forslag/anbefalinger til konkrete uddannelser og kurser, eksempelvis kurser mv. i Sverige og Norge.</p>
<p><b>7.</b></p>	<p><b>Gasning af containere</b></p> <p>Toldudvalget drøftede det store sikkerhedsmæssige problem der er med kontrollen af "gassede" containere. Reglerne siger, at disse containere skal være mærket, men det sker at chaufførerne fjerner denne markering for at få transporten af varerne hurtigere igennem, idet afgasningen koster tid. Herudover kan der også være et problem ift. plads til opbevaring af disse containere. Igen er det yderst vigtigt, at tolderne er i besiddelse af dette rette sikkerhedsudstyr.</p> <p>Det er ikke alene et problem for toldområdet i SKAT. Også det private erhvervsliv, der har medarbejdere, der skal tømme disse containere, må have et sikkerhedsmæssigt problem.</p> <p>Toldudvalget ønsker at sætte fokus på denne problemstilling, og agter derfor at bearbejde området noget mere - eventuelt på et temamøde for Toldudvalget, hvor også repræsentanter fra Dansk Told &amp; Skatteforbunds Arbejdsmiljøudvalg kan inviteres til at deltage.</p>
<p><b>8.</b></p>	<p><b>Nyt forsendelsessystem</b></p> <p>Toldudvalget drøftede et nyt pilotprojekt på toldområdet vedrørende et nyt forsendelsessystem i forbindelse med legal vareoverførsel. Det nye system omfatter både lastbils-, skibs- og luftfragt.</p> <p>Toldudvalget agter at følge udviklingen i projektet.</p>
<p><b>9.</b></p>	<p><b>Seminar for smugleri</b></p> <p>Orla informerede om afholdt seminar om smugleri. Alle medarbejdere i smuglerikontrollen har deltaget i seminaret.</p> <p>Toldudvalget hilste initiativet velkomment, men efterlyste konkrete problemstillinger og emner, der mere gennemgående, og gerne via erfaringsudveksling, kunne diskuteres blandt deltagerne. En metode hertil kunne være anvendelsen af workshops. Derudover kunne det være godt med tid til nogle mere social indslag.</p>

	<p>Toldudvalget anbefaler at dette tages med i både evalueringen af det afholdte seminar og i planlægningen af kommende seminarer.</p>
<b>10.</b>	<p><b>Søkontrol – skibsprojekt</b></p> <p>Toldudvalget drøftede endnu engang det landsdækkende projekt vedrørende søkontrollen. Projektet er forlænget frem til og med udgangen af juni 2010.</p> <p>Toldudvalget er stadig af den opfattelse, at det er et godt og spændende initiativ, der endvidere har fået en stor bevågenhed, ikke mindst fra Danmarks Radio, ligesom der er opbakning fra ledelsen, bla. i form af kurser inden for sikkerhed (eks. brandkursus for at lære brandslukning, røgdykning mv.) og indkøb af sikkerhedsudstyr.</p> <p>Resultaterne har også vist sig i forbindelse med et beslag på 23 kilo kokain.</p> <p>Toldudvalget følger projektet nøje, og ser frem til den kommende evaluering.</p>
<b>11.</b>	<p><b>Doping</b></p> <p>Punktet blev udskudt til et senere møde.</p>
<b>12.</b>	<p><b>Analyseenhed</b></p> <p>Punktet blev udskudt til et senere møde.</p>
<b>13.</b>	<p><b>Projekt "brandslukning" og projekt "grænsekontrol"</b></p> <p><u>Projekt "Brandslukning"</u></p> <p>Toldudvalget drøftede endnu engang projektet med den særlige beredskabsstyrke i København, som anses for at være en god idé. Projektet virker til at blive en succes, og det er da også forlænget frem til marts måned 2010. Beredskabsstyrken har indtil videre kun været anvendt i Kastrup Lufthavn.</p> <p>Til trods for det virker til at blive en succes, opfordrer Toldudvalget endnu engang til, at der etableres/gennemføres en grundlæggende uddannelse af deltagerne i projektet, hvor igen også sikkerhed indtænkes.</p> <p>Toldudvalget vil fortsat følge udviklingen i projektet, ligesom udvalget ser frem til at arbejde det evalueringsmateriale der må komme.</p> <p><u>Projekt "Grænsekontrol"</u></p> <p>Toldudvalget drøftede overordnet et nyt projekt "Grænsekontrol", der skal iværksættes i forbindelse med Produktionsplanen for 2010. Formålet med projektet er at effektivisere grænsekontrollen ved at sammentænke indsatsen på tværs af enheder mv.</p> <p>Da projektet stadig er i støbeskeen, blev projektet ikke drøftet konkret, men Toldudvalget vil løbende følge projektets udvikling.</p>
<b>14.</b>	<p><b>Multimedie</b></p> <p>Toldudvalget kan konstatere, at administrationen i forhold til den kommende multimedieskat håndteres meget forskelligt i de enkelte regioner, eksempelvis anvendelse af "tro og love erklæringer".</p> <p>Jan Nørner oplyste, at denne problemstilling omkring forskelligheden også er kendt i andre enheder i SKAT, og at forbundet derfor agter at tage spørgsmålet op i SKATs Hoved-</p>

	<p>samarbejdsudvalg. Næste møde i HSU er den 17. december 2009.</p> <p>Toldudvalget afventer udviklingen.</p>
<b>15.</b>	<p><b>Toldvagt</b></p> <p>Toldudvalget havde en generel drøftelse om tilkaldevagt og rådighedstjeneste, samt honoreringen heraf. Især problemstillingen omkring vagter, hvor man ikke på forhånd ved om man skal stå til rådighed. Primært i forbindelse med ekspeditionsopgaver i forlængelse af almindelig arbejdstid, weekendvagter og lignende.</p> <p>Herudover drøftede udvalget også håndteringen af ovennævnte regelsæt, set i lyset af, at SKAT mere og mere lægger opgaver ud i projekter – eksempelvis "Skibsprojektet".</p> <p>Toldudvalget vil løbende følge udviklingen vedrørende ovenstående.</p>
<b>16.</b>	<p><b>Eventuelt - herunder lønforhold</b></p> <p>Intet under dette punkt.</p>
<b>17.</b>	<p><b>Næste møde</b></p> <p>Næste møde blev aftalt til 6. januar 2010, kl. 10 i DTS, Hjalmar. HB-lokalet.</p>