

## Invitation:

# Kære Peter - vi vil gerne se

**Reduktion:** Medlemmerne ved SKAT i Randers er fortsat frustrerede over den måde, Randers blev kastebold i de interne omstruktureringer i SKAT. Ingen er særlig glade ved resultatet - heller ikke dem, der får lov til at blive i Randers.

De havde alle argumenterne i orden. Havde regnet på både huslejeudgifterne ved at blive i Randers og transportudgifterne ved at skulle på landevejene for at komme til andre af SKATs adresser. For slet ikke at tale om den forøgede CO<sub>2</sub>-udledning, som den kraftige reduktion af SKAT i Randers også ville betyde.

Lidt hjalp det da også. For et år siden kom ledelsens udspil, som betød, at der fremover kun skulle være 20 personer hos SKAT i Randers. Et tal, der - efter sagen blev "genåbnet" - blev forøget til 80.

Sejren, som først og fremmest skyldes et markant og vedholdende lokalt initiativ fra tillidsrepræsentanterne i Randers, har dog ikke ligefrem givet anledning til jubelscener i den kronjyske by. For SKAT i Randers skal stadig reduceres - og hvilke opgaver kommer dem, der får lov til at blive, til at arbejde med?

Det var derfor en noget trykket stemning, da forbundsformand Jørn Rise kom forbi Randers til et velbesøgt medlemsmøde den 24. februar 2010.

"Vores ledelse har formået at gøre alle kede af det - og min vrede er ikke langt væk", var den kontante kommentar fra et af medlemmerne.

Dem, der skal væk fra Randers, er kede af, at de skal flytte arbejdssted og ofte bruge længere tid på den daglige transport til og fra arbejde. Og dem, der får lov til at blive, er kede af at skulle sige farvel til gode kolleger - og nu kan se frem til at skulle stuves sammen på mindre plads og med en usikkerhed omkring hvilke opgaver, de skal løse fremover.

### Lederne undgår os

"Hvordan har I det?", spurgte Jørn Rise.

"Det er møgfrustrerende og svært. Nogen

får lov til at blive - andre tvinges til Århus eller Aalborg. Det er svært, når nogen er kede af, at de tvinges væk. De bliver måske nødt til at anskaffe en bil mere. Det kan have utrolig store konsekvenser for familien", var ét af de svar, han fik.

"Lederne undgår os. Kristian Jensen meldte afbud - og Jens Sørensen (regionsdirektør i Midtjylland, Red.) kommer ikke, fordi han er sur på os. Så vi har ikke mulighed for at holde lederne oppe på noget", fortsatte en et medlem - og efterlyste, at lederne stod til ansvar for deres beslutninger overfor medarbejderne i Randers.

"Den øverste ledelse siger, det er en politisk beslutning, som lederne ikke kan gøre noget ved. Det er Kristian Jensen, der får skyld for det hele - men tag ikke fejl af, hvem der har støbt kuglerne. Det er da den tidligere direktion, der har bedt om ændringen, og vi er da ikke i tvivl om, at det er dem, der er kommet med et oplæg til ministeren", sagde en anden.

"Vi kunne godt tænke os, at Peter Loft af så tid til at komme og snakke med os her. Så kunne vi godt finde argumenterne frem igen - selvom jeg ikke tror, det ændrer noget", fortsatte et medlem.

"Men jeg ved, at kommunen er villig til at flytte fra huset igen, hvis SKAT kan skaffe flere opgaver til Randers", understregede en anden - og pegede på, at Ole Kjær tidligere havde lovet dem, at hvis SKAT fik nye opgaver, så kunne de placeres i Randers.

### Konsekens for miljøet

Dagen før medlemsmødet fik vi en ny skatteminister - og ved årsskiftet fik Skatteministeriet en ny direktion. Men Jørn Rise advarede mod, at medlemmerne i Randers på den baggrund fik for store forhåbninger til, at de beslutninger, der allerede var truffet, ville blive ændret.

"Har vores nye skatteminister ikke tidligere været miljøminister?", spurgte et medlem og pegede på, ministeren måske af den grund ville se anderledes på SKATs struktur for at

# dig i Randers!

forhindre, at medarbejdere og ledere skal så meget på landevejene som konsekvens af de ændringer, som målbillederne ligger op til.

“Vi skal nok forsøge at tage det op igen - men man kan godt være bange for, at ministeren allerede har lagt miljøet bag sig”, sagde Jørn Rise - som heller ikke gav mange håb til, at den nye direktion vil ændre på strukturen til gavn for Randers.

“Peter Loft har meget kontant sagt, at han ikke ruller tingene tilbage. De ting, der er sat i søen, vil blive gennemført”, sagde Jørn Rise.

Han understregede dog, at Dansk Told & Skatteforbund generelt oplever en helt anden vilje til åbenhed og dialog hos den nye direktion.

“Når vi nævnte problemerne i Randers for den tidligere direktion, blev vi bare afvist. Der var ingen lydhørhed - heller ikke når vi kom ind på jeres beregninger omkring huslejebeholdning eller miljøbelastningen”, fortalte Jørn Rise.

## Ledere på landevej

Debatten på medlemsmødet kom langt omkring. Skulle Peter Loft finde plads i kalenderen til at komme en tur til Randers, er et af de budskaber, der vil blive gentaget overfor ham, sandsynligvis, at lederne over afdelingslederniveauet bruger deres tid på landevejene. At fagligheden er godt på vej til at forsvinde med de ændringer, der er sket. Og at SKAT derfor ikke får fuld valuta for de kompetencer, der vitterlig er rundt omkring.

At der skal ske noget på kompetenceområdet var også ét af budskaberne fra Jørn Rise til medlemmerne i Randers.

“Hvis man mangler uddannelse, så må man sige til - for pengene er der”, sagde Jørn Rise - og næstformand Marianne Nielsen supplerede:

“Får man at vide ved sin MUS, at der ikke er midler til uddannelse, så skal man ikke acceptere det svar, for der er penge.”

At der ind i mellem savnes lidt fleksibilitet i SKAT, var et andet budskab fra medlemmer-

ne. Senest er det blevet aktuelt i forbindelse med administrationen af multimedieskatten i relation til SKATs egne medarbejdere. Men også i forbindelse med opgaverne kan der en gang i mellem knibe lidt med fleksibiliteten.

“Alle vore opgaver skal i dag passe ind i små bokse - og hold da op, hvis man træder ved siden af”, lød det fra et medlem.

