

# På patrulje med



Foto: fotograf/Mikael Højter

**Til søs:** SKAT har ikke længere sit eget sejlede materiel til toldkontrol. I stedet er der indgået en samarbejdsaftale mellem Hjemmeværnskommandoen og SKAT. Resultatet heraf - og et eksempel på hvordan det udmøntes - kan du læse i denne artikel. Alvor, arbejde og humor viste sig nemlig - endda i svær grad - at gå op i en højere enhed!

Mødestedet var aftalt til Skovshoved Havn, og vi befinder os tilbage i slutningen af juni 2010. Til orientering for de af læserne, som ikke er helt "huskendte", så er Skovshoved en af de første havne vi kommer til, når vi bevæger os nord for selve København, altså op ad kysten mod Helsingør. Her blev vi på nordmolen budt velkommen af Aksel Mithe vores fartøjsfører, som skulle være vores leder for denne weekend.

## SKAT bestemmer...

Overskriften er nu ikke helt rigtig. Godt nok bestemmer SKAT, hvor vi skal sejle hen og hvilke skibe, vi skal se på, men det er en helt klar skibets fører, som bestemmer, hvordan vi kommer derhen. Sidst men ikke mindst så er det en ganske klar betingelse, at det sker indenfor Marinehjemmeværnets distrikt.

"Gud nåde og trøste, hvis vi kommer på

den forkerte side af øen Ven" - som det bl.a. blev sagt. Jeg tror næsten, at flere af bladets læsere, især fra tolden, vil kunne bekræfte at svenskerne er - hvis ikke en anelse rigoristiske, så i hvert fald ualmindelig regelrette!

## Selve skibet

Det hedder en kutter - en Marinehjemmeværnskutter.

For de teknisk interesserede, så er den bygget på Søby Værft, lige midt i Danmark, nemlig på Ærø. Under dækket finder vi to Scania dieselmotorer med stort set samme tekniske opbygning, ydelse og lyd, som du eventuelt kender fra de svenske lastbiler med samme navn. I alt er der cirka 1.000 HK til disposition. Hele herligheden er knap 24 meter lang, 5,6 meter bred og med en dybdegang på 2 meter. Den vejer 83 ton, har en besætning på 12 mand. Der medbringes en jolle. Udtrykket er dog lidt underdrevet, idet der er tale om en gummiarmeret båd på cirka 6 meters længde, og med en motorkraft på ikke mindre end 100 HK. Den kan sejle med en voldsom høj hastighed.

## Sikkerhed og disciplin

Skibsfører Aksel Mithe kalder til samling under dæk. Der er nogle rutiner, som lige skal

---

Af Niels Vous  
niels.vous@skat.dk

---

Tolden havde bestilt nogle skilte. Meget praktisk var de magnetiske. Problemet er blot, at overbygningen på en marinehjemmeværns-kutter er af aluminium! Motormanden fik dog hurtigt rigget en boremaskine til, og med nogle huller i skiltene fik vi i stedet bundet dem fast til rælingen.

indøves - naturligvis især til ære for os "landkrabber" fra SKAT. Selvom det alt sammen sker i en venlig og jovial tone, er ingen i tvivl om, at Aksel mener det helt bogstaveligt, når vi f.eks. bliver bedt om at benytte redningsvest, når vi er oppe på dækket.

Aksel Mithe redegjorde for en specialitet som denne besætning har indøvet. I stedet for at benytte den medbragte jolle, når et skib skal entres for kontrol, har besætningen succes med at fortøje selve kutteren til skibet. Det har i øvrigt den fordel, at skibet, som vi

skal undersøge, tilnærmelsesvis kan beholde sin fart under kontrollen. Det er dog helt klart sikkerhedsmomentet, som er afgørende. Man undgår nemlig den potentielt farlige situation at skulle borde et stort skib fra en lille jolle. Især i høj sø kan dette nemlig være en yderst krævende og risikofyldt.

## Besætningen fra SKAT

Repræsentationen fra vores side bestod af Tinna Kjærgaard, Gert Meldgaard Nielsen og



Foto: fagpress/Mikael Hjuler

Endnu et skib entres. Denne gang var der dog orden i sagerne. Læg mærke til toldflaget øverst i billedet.

## Så vender vi linsen

**Fotograf:** For en gangs skyld kom fotografen på den anden side af linsen.

"Er I egentlig klar over, at jeg også er en slags tolder - altså i fritiden? Det kan godt være, at I en gang imellem brokker jer over at få for lidt i løn - men jeg får slet ikke noget!"

Ordene kom fra Mikael Hjuler, mens han koncentrerede sig om at kikke i søgeren på sit kamera, og "skyde" endnu et billede til bladet.

Det vil formentlig være bekendt for læseren, at vi til bladet benytter os af professionelle fotografer. Mikael Hjuler dækker området øst for Storebælt, og du har som læser i forbindelse med en del af billederne måske noteret dig (med meget små bogstaver) "fag•press/Mikael Hjuler".

Dette er en lille historie om manden bag kameraet. Mikael er 53 år og med privat residens i Rødovre. I sin fritid har han i en lang årrække været aktiv medlem af Hjemmeværnet. Faktisk som delingsfører. For cirka fem år siden skete imidlertid en del indskrænkninger, som bl.a. medførte, at hans område og kompagni blev nedlagt.

Dette blev så igen begyndelsen på tilværelsen til søs i Marinehjemmeværnet. Et skifte som Mikael stadig glæder sig over.

## Vi må godt lege lidt

"Mere eller mindre er der jo nok en dreng i alle os mænd. Det er da også sjovt at få lov til at sejle et stort skib", siger Mikael og hentyder bl.a. til, at han privat ejer en sejlboat, i øvrigt en Najad 343. Selvom den er på 34 fod (trods alt godt 10 meter i total længde), så er det jo en lille størrelse, set i forhold til marinehjemmeværns-kutterens tilsvarende længde på næsten 24 meter. De to fartøjer kan på ingen måder sammenlignes.



Foto: Niels Voss

De uadskillige. Der opstod ganske hurtigt en underforstået alliance imellem Sille og Mikael Hjuler.

Det er dog langt fra, blot et spørgsmål om voksne mænds (og heldigvis også efterhånden en del kvinders) fritidssysler. Der er bestemt en dybere mening med det. Marinehjemmeværnet har nemlig en ganske vigtig opgave, idet kommandoen skal foretage løbende kontrol med vores havmiljø. En opgave, som bestemt ikke må undervurderes. F.eks. kan vores mange blå flag (godkendte badestrande) næsten ikke opgøres i pengestrømme, når vi henser til besøg af turister, især fra andre lande.

En anden vigtig opgave er, at stå til rådighed i forbindelse med redningsopgaver. Her er der en forventning om, at besætningen kan stå til rådighed med så kort varsel, at MHV 809 kan være ude af Skovshoved Havn indenfor en time - efter at alarmen har lydt.

vous





*Tinna på vej til fyraften. Her må man ikke træde forkert! Læg mærke til, hvad hun har på ryggen! "Sille" naturligvis. Tinna er det levende bevis på, at selv en lille kvinde kan være fysisk stærk som en bjørn. Øverst, oppe ved rælingen, kan Gert lige anes.*

Thomas Petersen.

Thomas er fra tolden i København og er holdets leder. Han kom til SKAT ved fusionen, og havde indtil da et job som kommunal pantefoged. I forbindelse med ønskerunden fik han mulighed for sit nuværende job. Det er dig frit for at slå op i personalefortegnelsen og se, hvad Thomas har erhvervet sig af supplerende kompetencer. Det er ikke så lidt - og jeg skulle hilse og sige, at det passer, hvad der står!

Tinna begyndte sit virke i SKAT som vikar. Hun har faktisk været "rigtig" kontordame, både med arbejde i journalen og i motor. Siden 2001 har det dog heddet smuglerikontrol, og i 2006 blev hun også hundefører med Sille - en lille dame, labrador.

Gert kommer ligesom Thomas med en kommunal baggrund. Faktisk er han skatterevisor. I lighed med Thomas benyttede han ønskerunden til en grundig "ommøblering" af sine arbejdsfunktioner og blev derved også uniformeret tolder.

## Mand overbord

Det skulle lige prøves.

Som nævnt har MHV 809 også en jolle. Den er ganske nødvendig ved miljøundersøgelser, og - ikke mindst - ved redningsaktioner. Og den skulle lige prøves! Kan du se det for dig, når Thomas og Gert sidder i jollen med al deres sikkerhedsudstyr. Skulle det mon ikke prøves af?

*Der var beslag, 26.000 cigaretter uden rette fortoldning blev fundet på et af de undersøgte skibe. Det er Thomas Petersen, som rækker en af sækkene over til fartøjsfører Aksel Mithe.*

*Vi gik i land på Langelinje for at overdrage beslaget af cigaretter. På kajen, fra venstre, er det Gert Meldgaard Nielsen, Thomas Petersen, Allan Gunder Jensen, Berit Bønløkke og Anja Maxwell Mielec. De store smil skyldtes en tør bemærkning fra besætningsmedlemmet, som rækker sækken over. Fru Toldhund Sille overværer, at alt forløber regel- og planmæssigt.*





# Toldkontrol Customs

Et hurtigt blik, 1 – 2 – 3 og d' herrer sprang i vandet!

Jeg stod lige ved siden af fartøjsføreren, og det var bemærkelsesværdigt, at Aksel Mithe havde vanskeligt ved at skjule sin tilfredshed over de uforberedte drengestreger. Det er jo god øvelse.

Som du kan se af billederne, kom de to kolleger da også velbeholdent op igen.

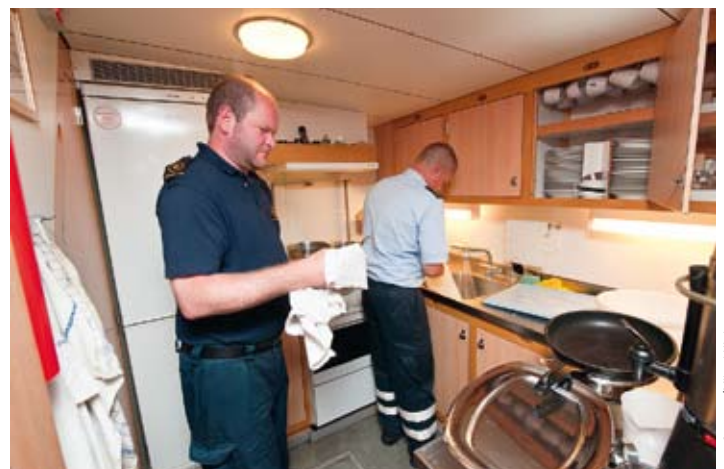
*Mand over bord. Hvis du forestiller dig den måde, som nogle rygere bruger til hjemmerullede cigaretter. Sådan fungerer det i princippet, når Thomas bliver rullet ombord igen. Det er Tinna yderst til venstre, som hjælper til. Gert var også i baljen, men er kommet op (yderst til højre).*



*Hvad sker der, hvis man giver to drenge en vandslange? Det ender naturligvis med, at alt bliver vådt. Især de to drenge. Hvad sker der, hvis du giver to voksne tolder en vandslange? Nøjagtig det samme!*



*Kan to toldere tage en køkkentjans? Ja, naturligvis! Bemærk den store lighed med et helt almindeligt køkken. Hvad du dog ikke umiddelbart kan se, er, at der er særlige beslag, så f.eks. køleskabsdør og køkkenlåger ikke springer op i hård sø.*



Fotos: fag press/Mikael Hjuler