

Efter vulkanen...

NTO-møde: Nordisk Toldtjenestemand's Organisation afholdt møde på Island i slutningen af august. Efter den økonomiske turbulens er Island på vej til at blive medlem af EU – og vil derfor gerne høste erfaringer fra de andre nordiske EU-medlemmer.

Vi behøver bare skrue tiden omtrent fem måneder tilbage – til begyndelsen af april, hvor aske og damp den islandske vulkan Eyjafjallajökull satte flytrafikken over det meste af Nordeuropa i stå i flere dage. Havde det været dengang, ville mødet i Nordisk Toldtjenestemand's Organisation (NTO), som er et samarbejde mellem fagforeninger for toldere i de fem nordiske lande næppe være blevet til noget. Det var nemlig den islandske toldorganisations tur til at stå som arrangør af årets NTO-møde. Men heldigvis er den vulkanske aktivitet i Eyjafjallajökull stilnet noget af. Den sidste is over vulkanen er for længst smeltet – og den sorte aske, som ellers dækkede landskabet omkring vulkanen har givet næring til frodige, grønne græsmarker.

Det er ikke kun den vulkanske aktivitet, der har gjort, at Island gennem de seneste par år har været igennem meget vanskelige og turbulente organisationer. Finanskrisen og kravet til økono-

miske nedskæringer har for alvor sat sit præg på aktiviteterne i landet – så meget, at Island, som ellers har hævdet sin selvstændighed højt siden løsrivelsen fra Danmark i 1918, nu er på vej til at blive medlem af EU.

Det kommende medlemskab af EU var det centrale tema for et indlæg på mødet fra direktør Karen Bragadóttir, som står i spidsen for Customs Division i det islandske toldvæsen. Med omkring 210 ansatte i det islandske toldvæsen *i alt*, er medlemskabet af EU og de administrative krav, der stilles fra Bruxelles, en ganske stor mundfuld – og Karen Bragadóttir var da også meget interesseret i at høre om erfaringerne fra især Danmark, Sverige og Finland, som allerede er en integreret del af EU.

I Norge holder man til gengæld fortsat den EU-skeptiske fane højt – og den norske toldorganisation kunne berette om, at der ingen aktuelle planer er om at ansøge om Norsk medlemskab.

Uagtet at netop Norge er en af de virkelig flinke "dukse" i klassen, når det gælder om at implementere reglerne fra EU – også på toldområdet.

Island er især bekymret omkring mulighederne for fortsat at have adgang til at stoppe risikogods ved grænserne – men især kollegerne fra Sverige og Finland kunne forsikre islændingene om, at der fortsat vil være nok for tolderne at gøre bl.a. for at opfylde EU's krav til fysiske kontroller.

Erfaringsudveksling

Traditionen tro blev mødet i NTO anvendt til en bred erfaringsudveksling mellem toldorganisationerne i de nordiske lande.

For en gang skyld kunne repræsentanterne fra Dansk Told & Skatteforbund berette om et år, hvor der havde været fremgang for ressourcerne på toldområdet. Otte nye hunde og hundeførere samt en ny containerscanner med bemanning på vej har gjort, at mange års tilbagegang på toldområdet i Danmark er vendt en smule.

I Finland drøfter man flytning af nogle opgaver omkring afgifter, moms og motor fra toldvæsenet til skattevæsenet. Toldorganisationen er dog enig med skatteorganisationen om, at det ikke er nogen god idé. Hvorfor ændre noget, som fungerer godt?, spør-

ger organisationerne – og de frygter, at en flytning af opgaverne vil indebære en risiko for, at der ikke kommer så mange penge i de offentlige kasser.

I Finland er der to toldorganisationer, som overvejer en sammenlægning. Fusionsovervejelserne hæmmes dog af, at de to organisationer tilhører forskellige centralorganisationer. Den ene – som deltog på Island – er politisk uafhængig, mens den anden af de to toldorganisationer er tilknyttet det finske LO.

I Island har man samlet de gamle tolddistrikter, så landet nu er ét samlet distrikt. Nogle af de mindre distrikter har nærmest følt, det var en "fjendtlig overtagelse", hvor Reykjavik bestemmer det hele. Ændringen har også betydet at nogle medarbejdere er blevet flyttet og har fået længere til jobbet.

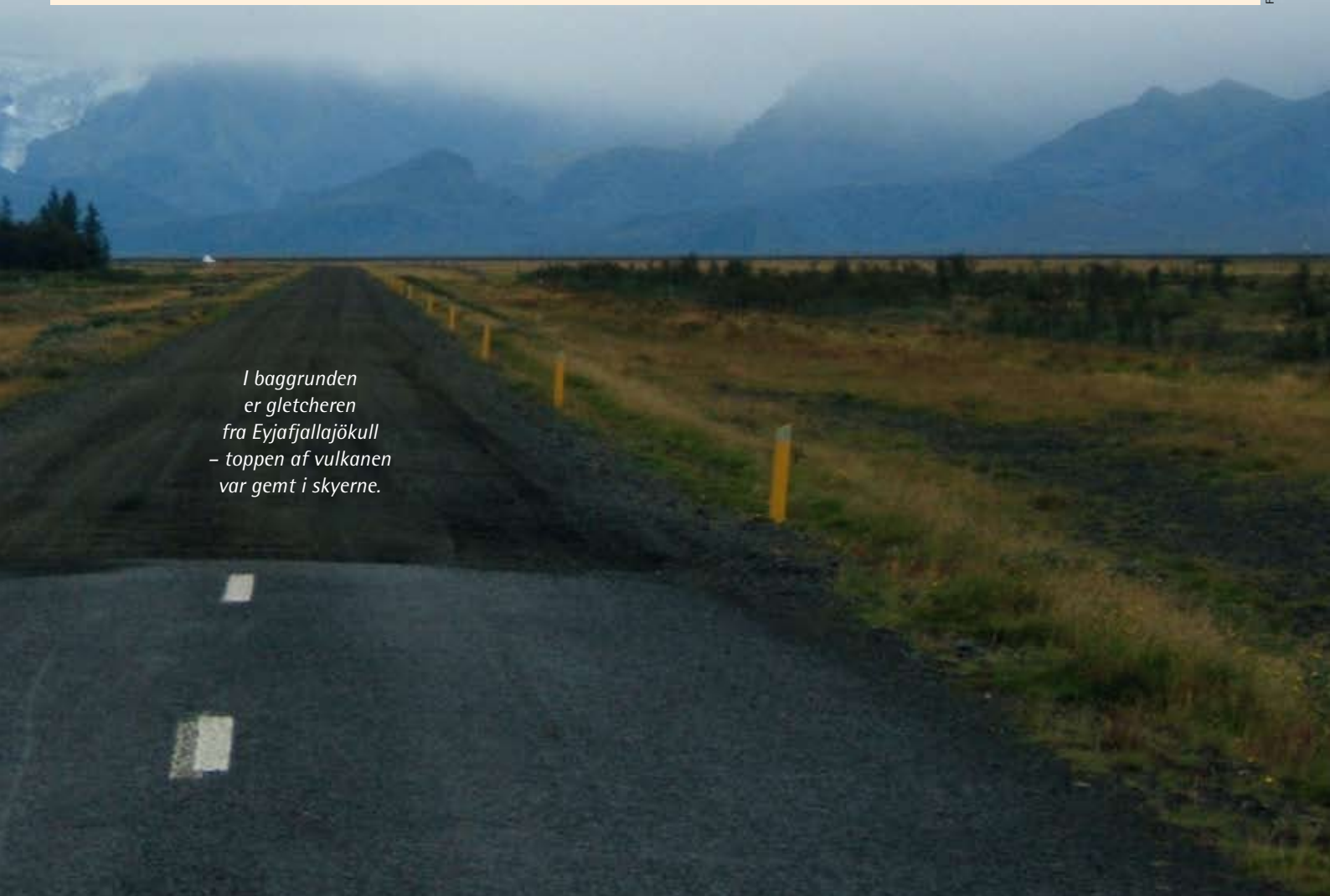
I Norge kæmper tolderne med det klassiske problem, at det er tolden som løser mange vigtige samfundsbeskyttende opgaver ved grænsen, men det er det norske politi, der får tilført flere ressourcer.

I det svenske toldvæsen er opgaverne omkring den legale varettransport blevet reorganiseret, og der arbejdes på at forenkle administrationen.

Ellers venter vore svenske kolleger på, at der kommer en ny chef for Tullverket – og hvad det så vil betyde for jobbet og de ansatte.

ole

Foto: Ole Pedersen



*I baggrunden
er gletcheren
fra Eyjafjallajökull
– toppen af vulkanen
var gemt i skyerne.*