

# Fra 180% til 0

**Motorprojekt:** Den tårnhøje danske registreringsafgift på motorområdet har skabt grobund for stor kreativitet. Nogle udnytter "bare" mulighederne – mens har svinget sig over på den anden side af grænsen, hvor der er tale om økonomisk kriminalitet. Økokrim i SKAT har derfor fået et godt øje til de brådne kar i automobilbranchen.

Store – og ikke mindst dyre – biler, der kører rundt i Danmark på udenlandske nummerplader. Det er måske ikke ligefrem en nyhed. Helt ukendt er det heller ikke, at bilerne ind i mellem har pæredanske ejere med fast bopæl her i landet – selvom de har fortalt SKAT noget andet.

Det kan handle om, at ejerne forsøger helt at undgå at betale skat i Danmark ved en fiktiv flytning til udlandet – men det kan også handle om, at de "bare" vil undgå at betale den høje danske registreringsafgift på motor-køretøjer, som med sine 180% ligger på et tårnhøjt niveau i forhold til andre lande.

Hvor der er en høj skat eller afgift, er der ofte også kreative spillere på banen, som søger at "snige sig udenom", og registreringsafgiften skaber glimrende grobund for mere "kreative" initiativer. Nogle af dem kan være helt lovlige udnyttelser af muligheder i lovene – mens andre bevæger sig langt ud over græzonen og havner i kategorien for egentlig økonomisk kriminalitet.

SKATs enhed for Økokrim har derfor i flere år haft et rigtig godt øje til, hvad der sker på området med handel med biler, og projektet er i dag forankret hos afdelingsleder John Jensen i Fredensborg.

I de seneste fire år har biler derfor haft en stor plads i bl.a. Lars Møller Nielsen og Michael Slots arbejdsliv.

Det startede tilbage i december 2006, da de opdagede en stor Mercedes på tyske grænseplader, som kørte rundt i Helsingør, hvor de begge bor. De holdt øje med bilen, og da den efter 14 dage stadig kørte rundt med de tyske plader, var de klar over, at der var grundlag for at undersøge sagen nærmere. Det viste sig da også, at det var en dansker, der kørte rundt i bilen uden at have betalt en krone i afgifter.

"Mange store sager starter ofte på baggrund af en lille tilfældighed", fortæller Lars

## Fra økokrims maskinrum

Dansk Told & Skat går  
bag om projekterne  
i SKATs enhed  
for økokrim.

– og tilføjer, at han og Michael har fået et rigtig godt samarbejde med kollegerne i Motor i Høje-Taastrup. Ofte må de nemlig tage turen til Høje-Taastrup for at undersøge de dokumenter nærmere, som er anvendt i forbindelse med registreringen eller afgiftsberegningsen på en bil.

### Dyre biler billigt

Et af de områder, hvor der er god gang i svindlen med registreringsafgifter, er i forbindelse med parallelimport af dyre biler. Kostbare bilmærker, der kommer til landet så billigt, at den sædvanlige importør af mærket har svært ved at forstå, hvordan det kan hænge sammen.

Papirerne ser normalt meget tilforladelige ud. Der kan f.eks. være udstedt en faktura fra en udenlandsk virksomhed på salg af en bil – og den værdi, som fakturaen lyder på, skal normalt bruges som grundlag til at beregne den danske registreringsafgift.

Da Lars og Michael begyndte at undersøge tingene nærmere i samarbejde med Københavns Politi, viste det sig imidlertid, at fakturaen var fiktiv og kun udstedt for, at der skulle være et kunstigt lavt grundlag at beregne registreringsafgift ud fra.

"På nogle af bilerne kom statskassen til at mangle to millioner i registreringsafgift", fortæller John – og tilføjer, at de sager står for en samlet unddragelse af afgifter på 36 mio. kr.

"Som vi ser det, har der ikke været lavet en målrettet indsats omkring registreringsafgifter og moms i mange år", siger John – og Lars tilføjer, at bortset fra enkeltsager, så har området ikke været udsat for en målrettet indsats i 20 år.

Kreativiteten med at få biler til landet på baggrund af fiktive – og lave – priser er derfor stor.

John fortæller, at nogle af sagerne er startet ved, at medarbejdere i Motor i Høje-Taastrup har haft næse for, at der var noget galt, når biler kommer til landet til meget lave priser. Med det pres, der er på kollegerne i Motor, som ofte oplever, at kunderne står i lange køer for at blive ekspederet, er det dog langtfra alt, der bliver stoppet i forbindelse med registreringen.

"Vi oplever også, at værdien på de fakturaer, der kommer f.eks. fra Liechtenstein, bliver lavere og lavere. Mere vil have mere", siger John – og Michael tilføjer, at bilerne, det handler om, aldrig har været i Liechtenstein, og fakturaerne er fiktive.

John fortæller, at det ofte er direktører og advokater med pengene i orden, som er hoppet på fidusen med at købe en billig "dyr" bil.

"Vi har materiale, der viser, at de godt har været klar over, hvad der foregår – og nogle af dem har senere solgt bilen videre med en for-tjeneste på 500.000 kr.", siger han.

"I bund og grund er det økonomisk kriminalitet", supplerer Lars – og fortæller, at dokumentfalsk også indgår i nogle af sagerne omkring svindel med registreringsafgift.

## Staten taber på leasingbiler

Et andet område, hvor dele af automobilbranchen er kreativ, er med demobiler. Der er særlige regler, som betyder, at biler, der har været anvendt til demonstrationsbrug, kan sælges med en lavere registreringsafgift. Det bliver udnyttet, så biler, der reelt aldrig har været demobiler, sælges på den måde.

Praksis siger, at en bil skal have kørt minimum 750 km, inden den kan sælges som en demobil. Men det er der forskellige veje til at omgå. En af dem er, at køber overtager bilen inden den dato, der fremgår af købsaftalen. Skulle SKAT ønske at kontrollere bilen, når den indregistreres, har kunden derfor nemt nået at køre de 750 km – selvom man overtager en bil fra forhandleren, hvor kilometertælleren står på 0.

"Som vi ser det, er vi ikke i tvivl om, at fidusen er sat i system", bemærker John.

Givet for at sælge flere biler med en lavere registreringsafgift.

"Nu kan forhandlerne måske tjene 100.000 på en bil – og det er statskassen, der betaler", tilføjer John.

En anden type sager, hvor man udnytter reglerne lige til grænsen – og nogle gange også ud på den anden side af det, der er lovligt – er leasingbiler. Her er der også særlige regler for registreringsafgiften som gør, at bilbranchen i samspil med finansieringsselskaberne udnytter de danske regler. Nogle af leasingaftalerne er naturligvis skruet sammen, så de fuldt ud



Foto: Fagpress/Michael Hjuler

er lovlige – mens andre reelt dækker over et køb, hvor brugeren ejer bilen, men hvor leasingmodellen bliver skudt ind over for at spare registreringsafgift.

"Det er den store øvelse, vi skal i gang med nu i forhold til de brådne kar i branchen", fortæller John.

Leasingmodellen kan for alvor blive dyr for statskassen, når bilerne efter leasingperioden eksporteres ud af landet. Her træder nemlig en særlig regel omkring genberegning af registreringsafgiften i kraft, som betyder, at registreringsafgiften bliver betalt tilbage. En model, hvor branchen bl.a. udnytter, at det danske bilmarked er af begrænset størrelse – og det europæiske marked derfor sagtens kan "opsuge" de brugte leasingbiler fra Danmark.

"Det er et område, vi er nødt til at følge tæt", siger John – og tilføjer, at statskassen virkelig mister penge på den model.

At den så er helt i overensstemmelse med reglerne, er en anden sag. Men man har måske ikke været helt opmærksom på forholdet, da man i sin tid vedtog reglerne. Derfor ser Økokrim det også som en væsentlig opgave at gøre opmærksom på, når der spekuleres i registreringsafgiften. Om det så fører til ændrede regler er i sidste ende op til Folketinget.

"Vi kan ikke kontrollere os ud af det her – man er nødt til at gøre noget ved lovgivningen", opfordrer Lars.

Brugtmomsreglerne er et andet område, hvor handlen med brugte biler også dukker op.

"Vores næste tese er, at automobilbranchen generelt har problemer med reglerne om brugtmoms", siger John.

## Vi kunne lægge Politiet ned

For at afsløre de forskellige former for svindel på motorområdet, er det ofte nødvendigt, at medarbejderne fra Økokrim tager en tur til

Lars Møller Nielsen, John Jensen og Michael Slots arbejde er i høj grad præget af biler.

“ Vi kan ikke kontrollere os ud af det her – man er nødt til at gøre noget ved lovgivningen. ”

“

*Politiet har bare ikke ressourcer til at tage alt, vi kommer med.*

”

Høje-Taastrup for at grave dokumenter frem fra arkiverne fra Motor.

”Vi kunne godt ønske, at arbejdet med at etablere det digitale motorregister blev speedet op”, siger John – og tilføjer, at det ville spare Økokrim for en meget arbejde og give et langt bedre værktøj i forbindelse med sagerne.

I dag er de 10-12 årsværk på projektet. De fleste i Fredensborg – men der er også kolleger i Hjørring, Aalborg, Århus, Middelfart og Odense.

John understreger dog, at medarbejderne i Økokrim ikke kan løfte opgaverne alene. Derfor har man også valgt at lave et indsatsprojekt i samarbejde med punktafgiftsafdelingen ved SKAT København.

Økokrim har også et tæt samarbejde med politiet i en del af sagerne.

”Vi har haft et udmærket samarbejde med Københavns Politi omkring parallelimportsagerne”, fortæller Lars – og Michael fortsætter:

”Politiet har bare ikke ressourcer til at tage alt, vi kommer med. Hvis de kunne, ville de givet gøre det.”

”Med vores sager kunne vi lægge Politiet ned”, tilføjer John – og peger på, at det for Økokrim i høj grad også handler om at få fat på aktiverne. Her har Politiet nogle muligheder for at spore dem, når det gælder aktiver, der befinder sig i udlandet – men kun, når der er tale om overtrædelse af straffeloven.

”Vi kunne godt tænke os at få bedre mulighed for at beslaglægge aktiver i udlandet. I samarbejde med Politiet – eller ved, at SKAT havde sin egen sporingsgruppe, som udelukkende fokuserede på aktiver i udlandet”, siger John.

”Der er mange steder, vi burde kunne optimere – uden at træde Politiets efterforskningskompetencer for nær”, mener Lars.

## På forkant med udviklingen

”En vigtig del af arbejdet er også at gøre opmærksom på, at der er noget galt her”, understreger John.

Lars fortæller, at de på et tidspunkt rettede henvendelse til Peter Loft om de problemstillinger, der er på området.

”Vi kommer ude i virksomhederne – hos autoforhandlerne – og har en masse informationer om, hvad der foregår”, tilføjer Lars.

Henvendelsen til Peter Loft blev da også kvitteret med en invitation til et møde, hvor de fik mulighed for at fortælle om de problemer, der er omkring registreringsafgiften. Et meget positivt møde, hvor de virkelig følte, der blev lyttet.

”Det var en fantastisk positiv oplevelse. Vi blev taget alvorligt - selvom det var ”bare” var medarbejdere fra systemet”, fortæller Lars.

”Vi har en vigtig opgave med at gøre lovgiverne opmærksom på problemerne”, siger John – og tilføjer, at der i de seneste tre år er rodet rigtig godt rundt i området, efter Økokrim begyndte at fokusere på registreringsafgiftsområdet.

”Vi må gøre opmærksom på konsekvenserne – og så er det op til politikerne, om de vil gøre noget ved det”, supplerer Michael – og peger på, at et af de redskaber, som måske kunne være med til at dæmme op for svindlen på området, var at SKAT i højere grad krævede større sikkerhed af automobilbranchen. Som der faktisk allerede er hjemmel til.

”Vi kan i hvert fald konstatere, at der er behov for at være på forkant med udviklingen”, siger John – og tilføjer lidt ”drillende” med adresse til sin afdelingslederkollega Preben Buchholtz, at i sagerne på motorområdet er der tale om ”rigtige penge”. Ikke ”bare” transaktioner for tusindvis af milliarder.

*John Jensen (i midten) kunne godt ønske, at arbejdet med det digitale motorregister blev speedet op – det ville lette arbejdet meget.*

