



Vejdirektoratet
Att. Bo Ekman

Vedr. Dokument 19/05657

Dansk Told & Skatteforbund
TOLDUDVALGET

9. december 2019

Vedrørende høring over udkast til bekendtgørelse om Autonomous Mobility A/S' forsøg med selvkørende motorkøretøjer i Københavns Nordhavn.

Dansk Told & Skatteforbunds Toldudvalg er ikke på høringslisten til ovennævnte udkast til bekendtgørelse, men ønsker alligevel at komme med kommentarer hertil, idet udvalget som udgangspunkt støtter op om forslaget.

Det fremgår af udkastet til bekendtgørelsens § 9 (vist nedenfor), at "det selvkørende motorkøretøj" skal standse, hvis politiet anmoder herom, jf. færdselslovens § 77. Toldudvalget skal i den forbindelse gøre Vejdirektoratet opmærksom på, at en lignende bestemmelse findes i toldlovens § 16, stk. 4 (vist nedenfor).

Bekendtgørelsens § 9 ser ud som følger:

"§ 9. Færdselslovens § 55, stk. 1-3, og bestemmelser fastsat i medfør af § 554, stk. 4, finder på alle tidspunkter af den automatiserede kørsel anvendelse for den fysiske person, der har til ansvar at overtage føringen af det selvkørende motorkøretøj. Færdselslovens § 77, stk. 1, finder tilsvarende anvendelse, uanset om køretøjet føres manuelt eller automatiseret."

Toldlovens § 16, stk. 4, ser ud som følger:

"Stk. 4. Alle køretøjer i trafik mellem det danske toldområde og EU's toldområde og i det danske toldområde i øvrigt, skal standse op for kontrol, når told- og skatteforvaltningen forlanger det."

Har I spørgsmål mv. kan I kontakte formand for Dansk Told & Skatteforbunds Toldudvalg, Kim Andersen, på telefon 25 42 03 28 eller mail kim.k.andersen@toldsst.dk.

Med venlig hilsen
Jan Nørner
Faglig sekretær